



PARAGEM NO PIT LANE - TROCA DE CONDUTORES



A paragem no Pit Lane é obrigatória para toda as equipas. Em circunstâncias normais, terá de ser efectuada entre o 20º e o 30º minuto da corrida (nunca do minuto 20m.00s.000 e nunca depois do minuto 29m.59s.999).

O Handicap entregue durante o briefing será a soma da seguinte formula: “distância do pitlane a 60Km/H + 60 segundos para a troca de pilotos + tempo adicional mediante regulamento, caso se aplique”.

Handicap = 13 seq +60 seq + tempo adicional mediante regulamento*

No caso de um piloto fazer toda a corrida sozinho, é adicionada uma penalização de 5 segundos ao Pit Stop obrigatório.

PARADA EN EL “PIT LANE” - CAMBIO DE PILOTOS



La parada en el “Pit Lane” es obligatoria para todos los equipos. Normalmente entre los 20 y los 30 minutos de carrera (nunca antes del minuto 20m.00s.000 y nunca después del minuto 29m.59s.999).

El handicap entregado durante el “briefing será la suma de la siguiente fórmula: “recorrido del “pit lane” a 60 km/h + 60 segundos para el cambio de pilotos + tiempo adicional mediante reglamento”.

Handicap = 13 seq +60 seq + tiempo adicional mediante reglamento *

En el caso de que el equipo tenga solamente un piloto (SOLO), se añaden 5 segundos al handicap.

MANDATORY PIT STOP – DRIVER CHANGE



Each team will have a mandatory Pit stop window. The Pit Stop window will start at minute 20º.00.00 and end at minute 30º.00.00. (For Pitstop, enter the pitlane never before 20m.00s.000 minute and never after 29m.59s.999).

The handicap given during the briefing, will be the sum of the following formula: “pitlane speed at 60KM/H + 60 seconds for driver change + additional stopping time according to the regulations)

Handicap = 13 seq +60 seq + additional stopping time according to the regulations)*

In case of a single driver doing the whole race, a 5 Seconds penalty will be added to each mandatory pit stop time.