

REGRAS DAS PARAGENS OBRIGATÓRIAS

Reabastecimento:

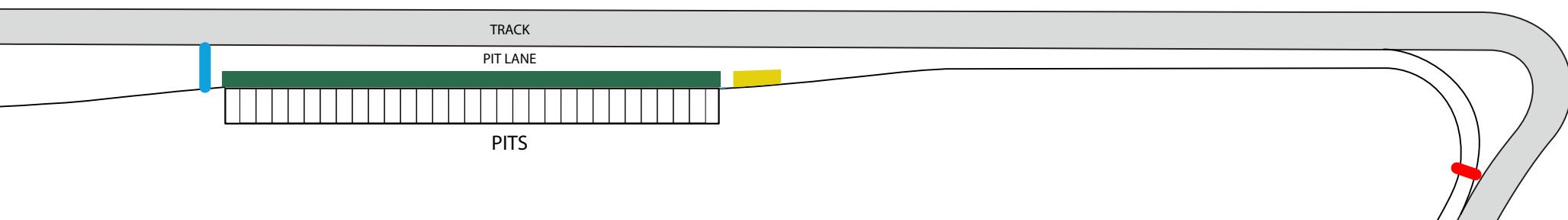
Por razões de segurança, os reabastecimentos serão feitos obrigatoriamente na “zona de reabastecimento”, numa zona de segurança imediatamente após a ultima box e com o motor da viatura desligado.

a) Nas operações de reabastecimento, o número máximo de elementos de cada equipa responsável por essa operação é de 1 (um). O mesmo deve estar obrigatoriamente equipado com roupa ignífuga completa (fato de competição, assim como luvas, roupa interior longa, balaclava, meias e sapatos, homologados em conformidade. A função única deste mecânico será a de reabastecer o veículo através da bomba de abastecimento colocada no local da prova. A organização disponibilizará comissários que estarão munidos de um extintor de (no mínimo) 5 kg para accioná-lo em caso de necessidade, poupando a equipa a esse encargo.

b) Os reabastecimentos serão da inteira responsabilidade do Concorrente, tendo de ser efectuados com o motor da viatura desligado e estando esta com as quatro rodas no solo.

c) Durante o decorrer das operações de reabastecimento não é permitida a troca de Condutores. Contudo, as equipas podem usar entrada para reabastecimento para troca de piloto no pitlane.

No caso dos participantes no Troféu Mini, as três paragens obrigatórias terão de demorar 4 (quatro) minutos e 35 (trinta e cinco) segundos cada.



Handicap + Tempo passagem Pitlane + Reabastecimento = TOTAL

60seg + 35seg + 180seg = 275seg

Janela de Paragens

Paragem	Tempo de corrida
1	25 - 35 min
2	50 - 65 min
3	85 - 95 min

Loop entrada no Pit lane

Loop saída do Pit lane

Reabastecimento

Troca de Pilotos