

# REGRAS DAS PARAGENS OBRIGATÓRIAS



## Reabastecimento:

Por razões de segurança, os reabastecimentos serão feitos obrigatoriamente na “zona de reabastecimento”, numa zona de segurança imediatamente após a ultima box e com o motor da viatura desligado.

**a)** Nas operações de reabastecimento, o número máximo de elementos de cada equipa responsável por essa operação é de 1 (um). O mesmo deve estar obrigatoriamente equipado com roupa ignífuga completa (fato de competição, assim como luvas, roupa interior longa, balaclava, meias e sapatos, homologados em conformidade. A função única deste mecânico será a de reabastecer o veículo através da bomba de abastecimento colocada no local da prova. A organização disponibilizará comissários que estarão munidos de um extintor de (no mínimo) 5 kg para accioná-lo em caso de necessidade, poupando a equipa a esse encargo.

**b)** Os reabastecimentos serão da inteira responsabilidade do Concorrente, tendo de ser efectuados com o motor da viatura desligado e estando esta com as quatro rodas no solo.

**c)** Durante o decorrer das operações de reabastecimento não é permitida a troca de Condutores. Contudo, as equipas podem usar entrada para reabastecimento para troca de piloto no pitlane.

**d)** A paragem para reabastecimento, terá de demorar 4 minutos e 35 segundos entre o loop de entrada e o loop de saída. O controlo desta regra será feito através de baias electrónicas.

**e)** Mesmo que um carro não necessite de reabastecer, uma das suas paragens nas boxes de cada equipa terá de demorar 4 minutos e 35 segundos entre o loop de entrada e loop de saída.

Handicap + Tempo passagem Pitlane = TOTAL			
60seg	+	35seg	= 95seg

Handicap + Tempo passagem Pitlane + Reabastecimento = TOTAL				
60seg	+	35seg	+	180seg = 275seg

Janela de Paragens	
Paragem	Tempo de corrida
1	25 - 35 min
2	50 - 65 min
3	85 - 95 min

	Loop entrada no Pit lane		Loop saída do Pit lane
	Reabastecimento		Troca de Pilotos

